AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW E39** Bremsbeläge vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL

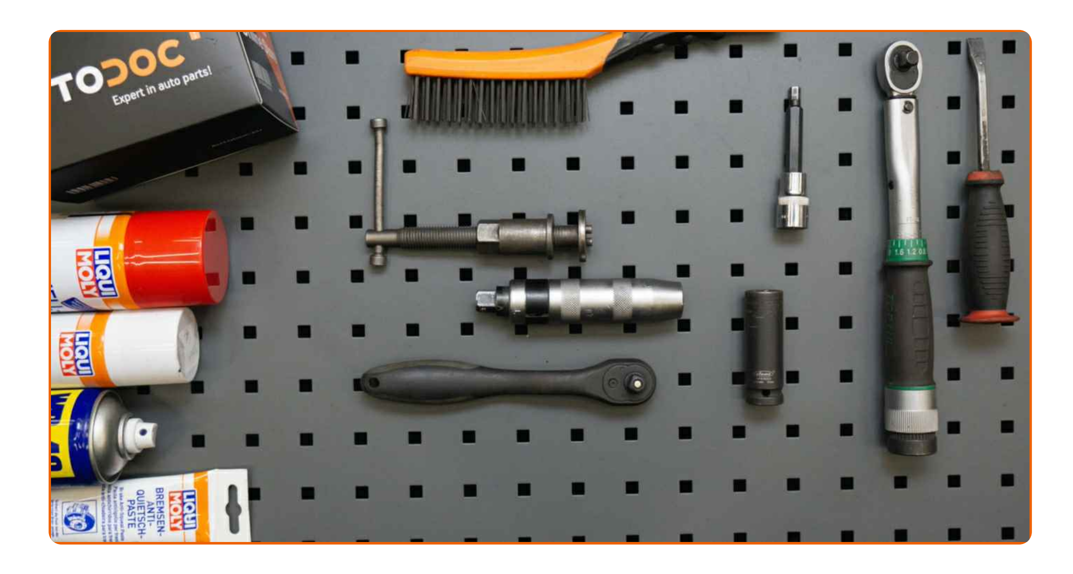


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 8 (E31) 850i / Ci 5.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 8 (E31) 850Ci 5.4, BMW 8 (E31) 840i 4.0, BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.0, BMW 5 Limousine (E39) 525tds 2.5, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 5 Limousine (E39) 540i 4.4, BMW 5 Limousine (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Limousine (E39) 525td 2.5, BMW 5 Limousine (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 17)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW E39. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



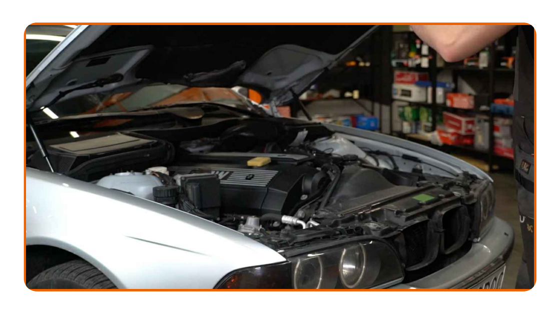


Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

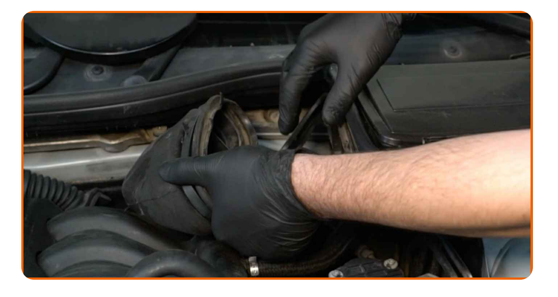
AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW E39. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

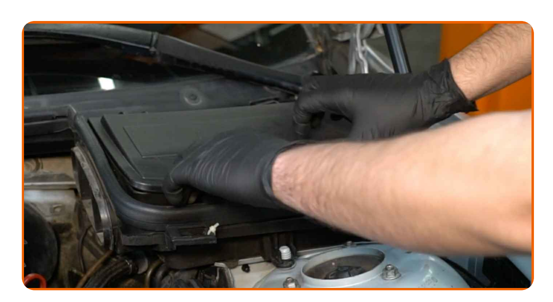
3 Entfernen Sie den Luftkanal vom Mikrofilterkasten.







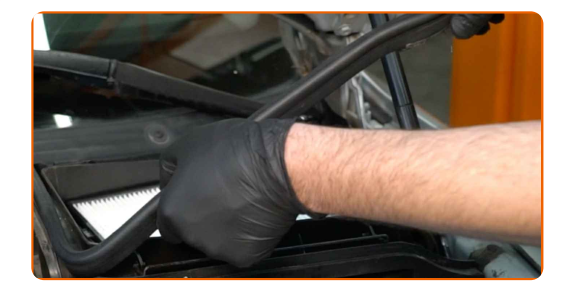
4 Lösen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



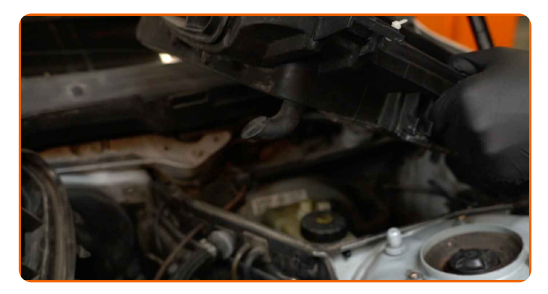
5 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



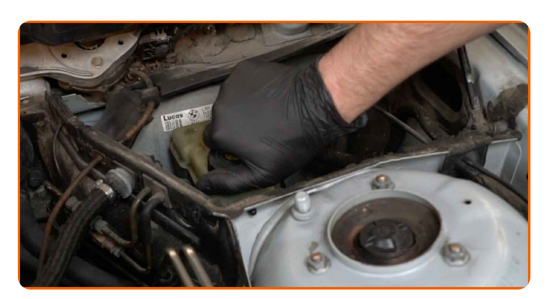
6 Entfernen Sie die Abdichtung des Mikrofilterkastens.



7 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



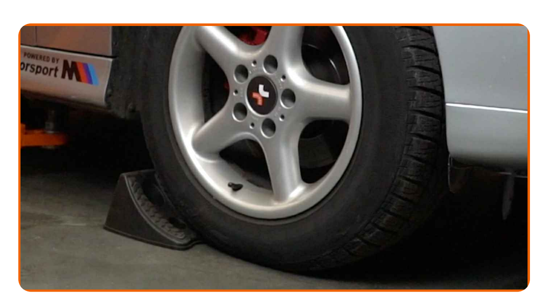
8 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



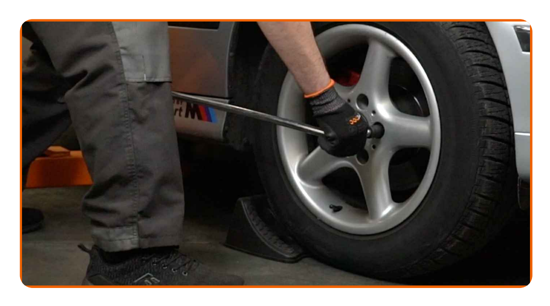




9 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



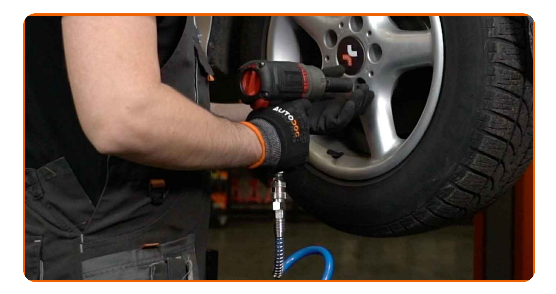
10 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



11 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



12 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



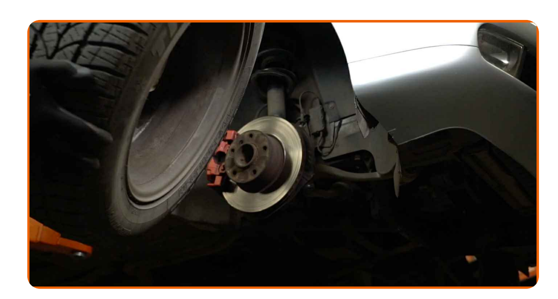
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. BMW E39

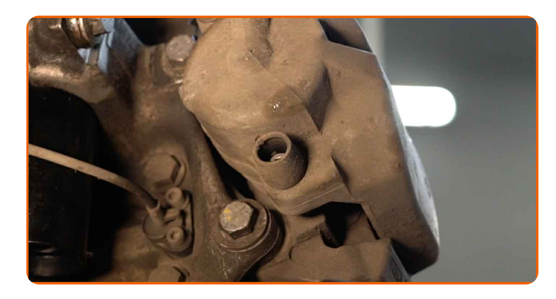




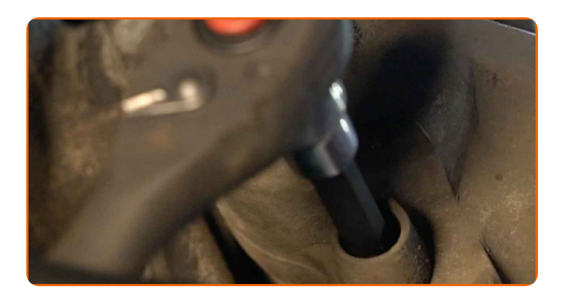
13 Nehmen Sie das Rad ab.



14 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.







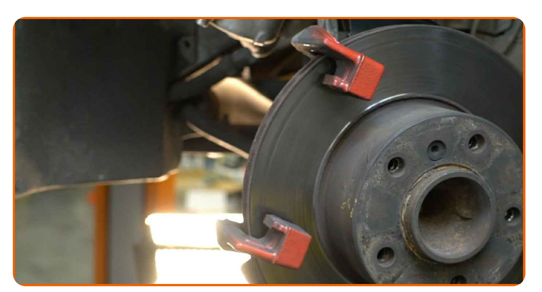
18 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

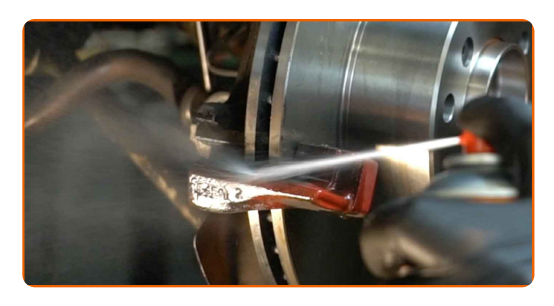
19 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Tipp:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

20 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



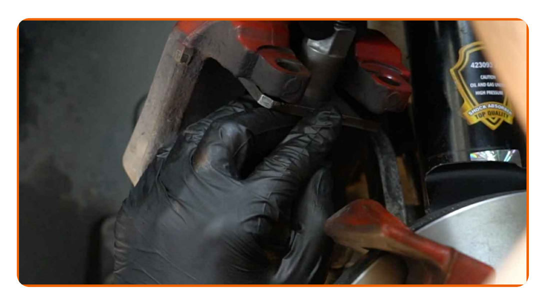
21 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

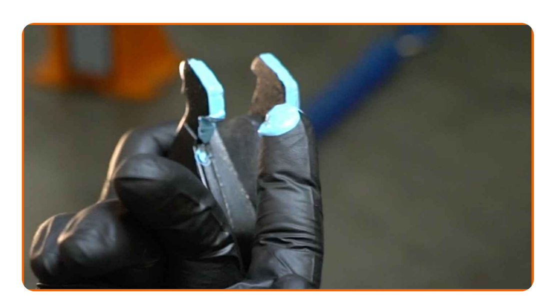






23

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

24

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



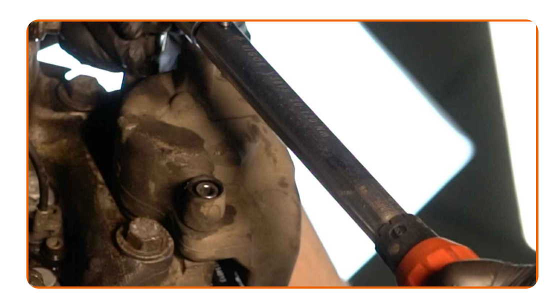
Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

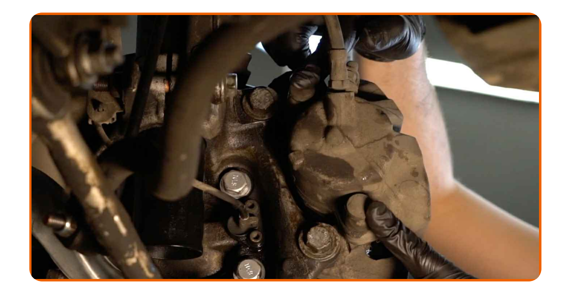




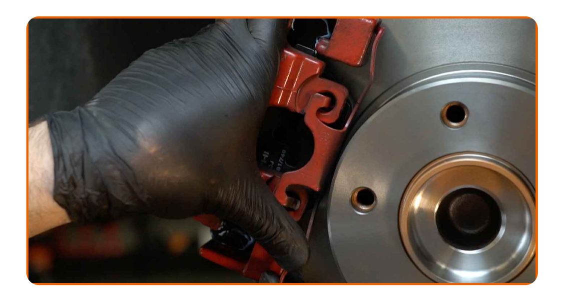
25 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



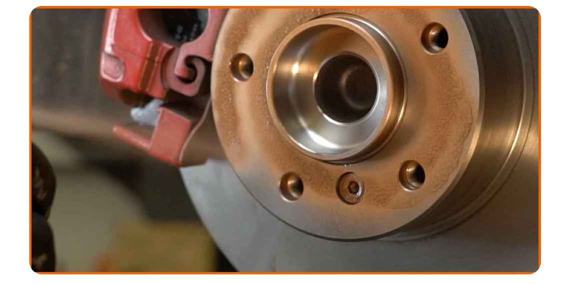
26 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



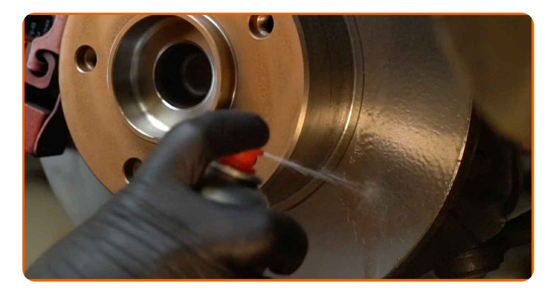
27 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



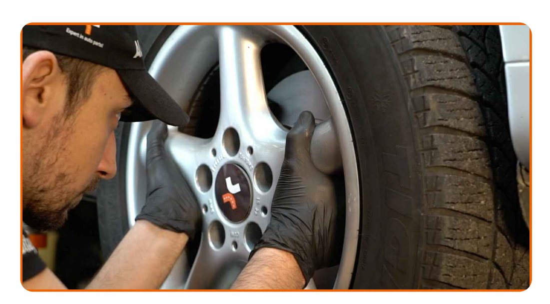




Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

30 Bringen Sie das Rad an.



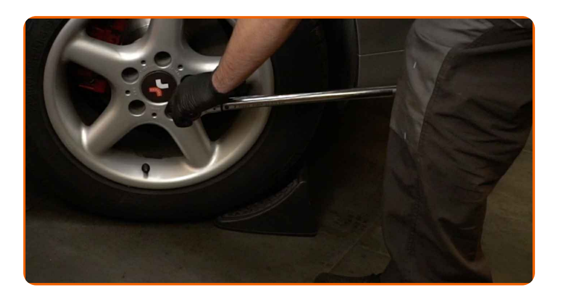
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW E39

31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



32 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

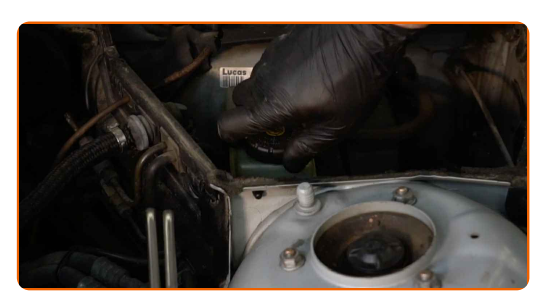


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.



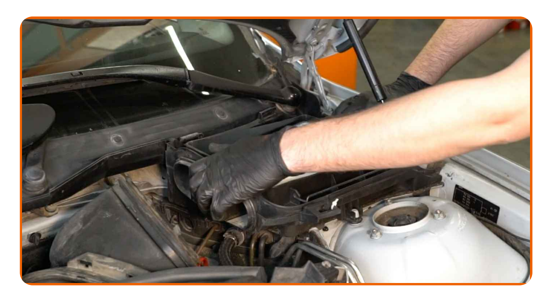
33 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



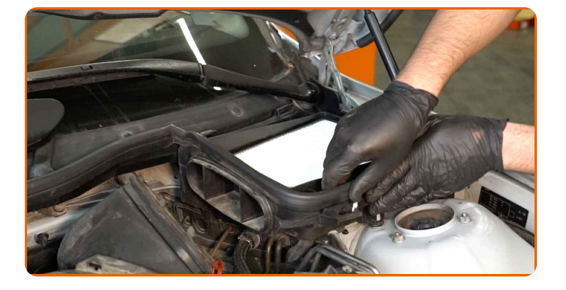
AUTODOC empfiehlt:

- BMW E39 – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

34 Bringen Sie das Gehäuse des Innenraumfilters an.



35 Bauen Sie die Abdichtung des Mikrofilterkastens wieder ein.



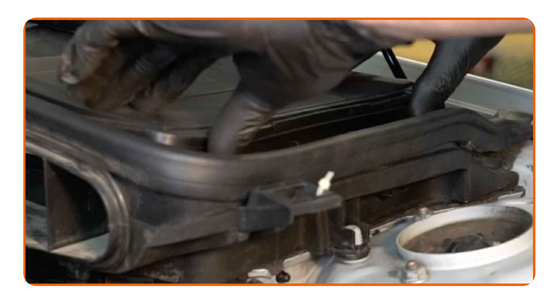




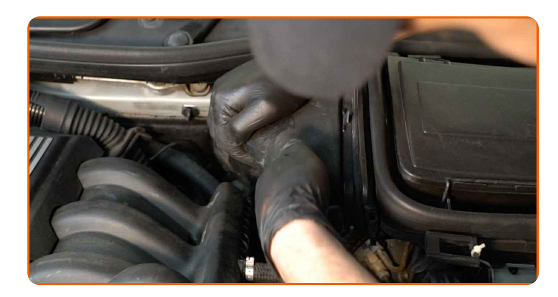
36 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



37 Befestigen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



38 Bringen Sie das Luftkanal-Gehäuse an.



39 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

40 Schließen Sie die Haube.

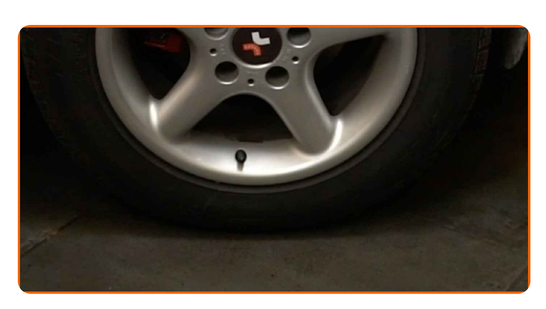






41

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – BMW E39. AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E39-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSBELÄGE FÜR BMW E39-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.